

# CM 82S4 serie performance

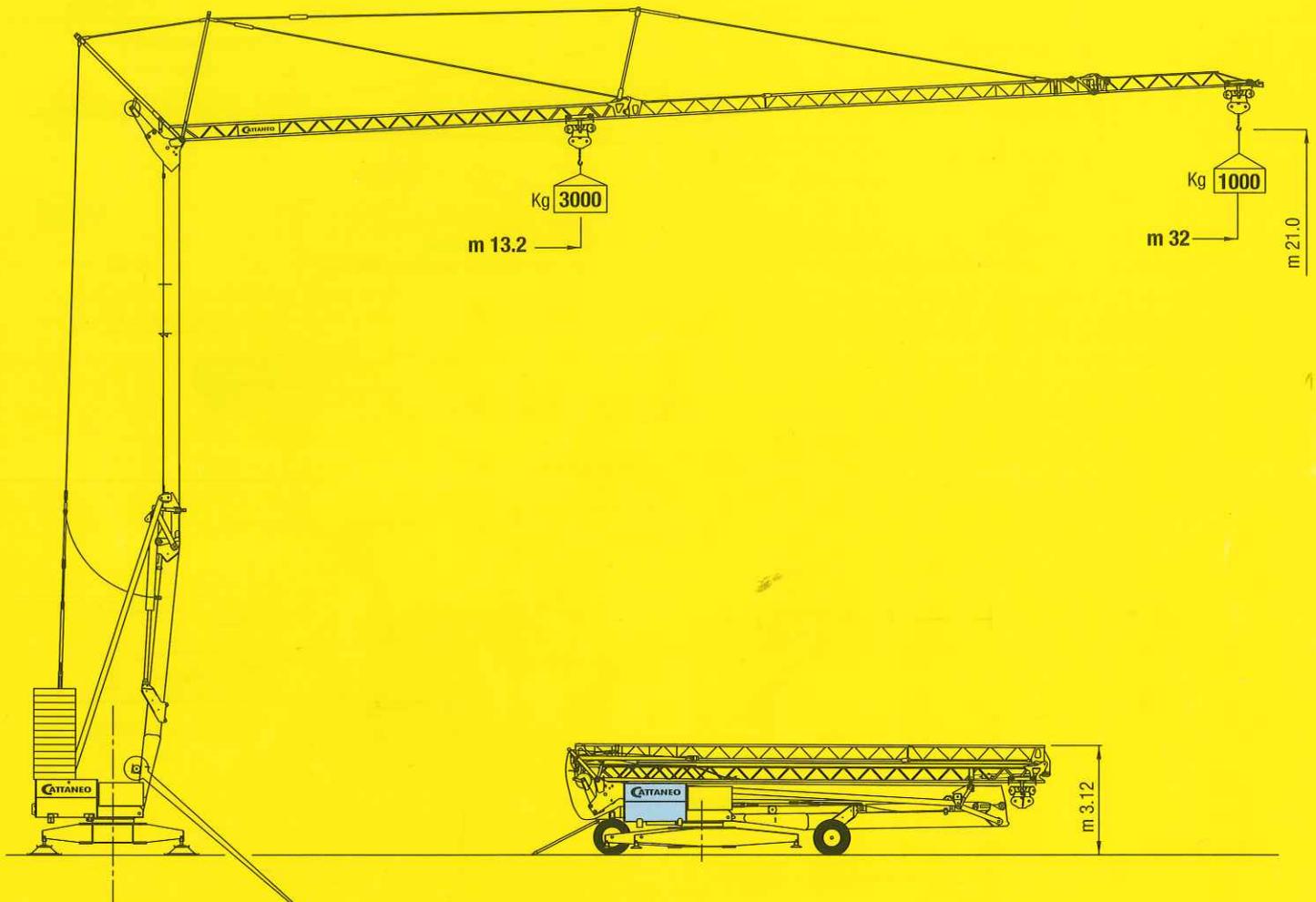
## Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido



Motore e finecorsa CARRELO  
Engine and limit switch TROLLEY  
Moteur et fin de courses CHARIOT  
Motoren und Endschalter KATZFÄHRWERK  
Motore y finales de carrera CARRO

PROGETTO: Ufficio Tecnico LUIGI CATTANEO SpA  
COSTRUZIONE: stabilimenti LUIGI CATTANEO SpA

Brevettata  
Patented



# CATTANEO

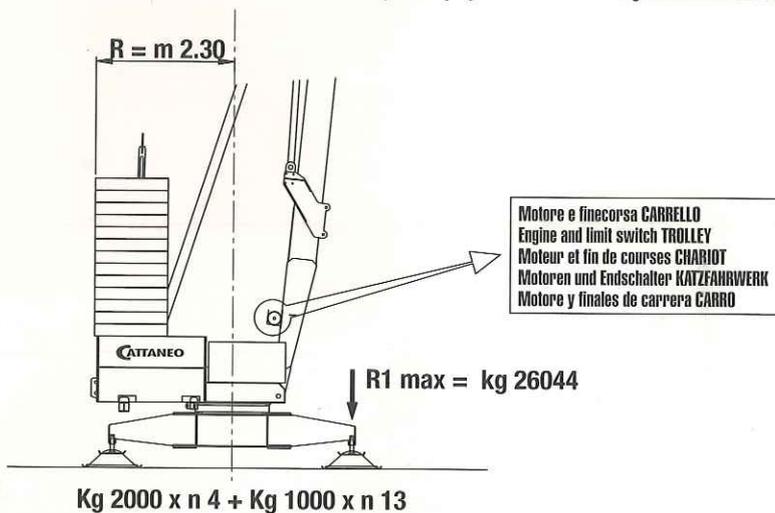
AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
UNI EN ISO 9001



# CM 82S4

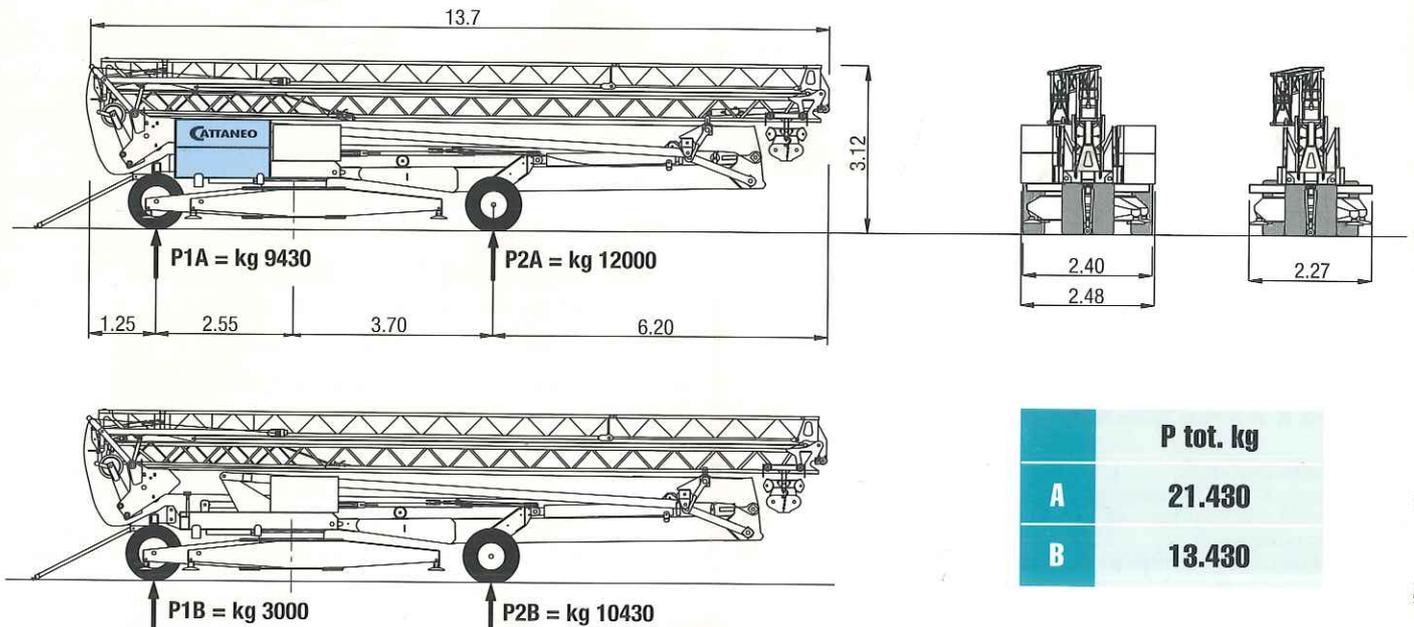
			1°	2°	3°	4°	CV	kW
 Sollevamento Hoisting Levage Hubwerk Elevación		m/1'	4	20	35	50	15	11
		kg	3000	3000	2000	1000		
 Carrello - Trolley Chariot - Katzfahrwerk Carro		m/1'		25 - 50			4 - 2	3 - 1.5
 Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación		g/1'		0 → 0,25 → 0,85	inverter		5	3.7
 Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia eléctrica necesaria				20 kVA - 400 V - 50Hz				

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs  
 Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado



Massa gru (con assale da cantiere) Weight of crane (with yard axle) Poid de la grue (avec essieu de chantier) Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk) Peso grúa (con eje para obra)	<b>kg 13.430</b>
Massa contrappeso Counterweight Contrepoids Gegengewicht Contrapeso	<b>kg 21.000</b>

Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



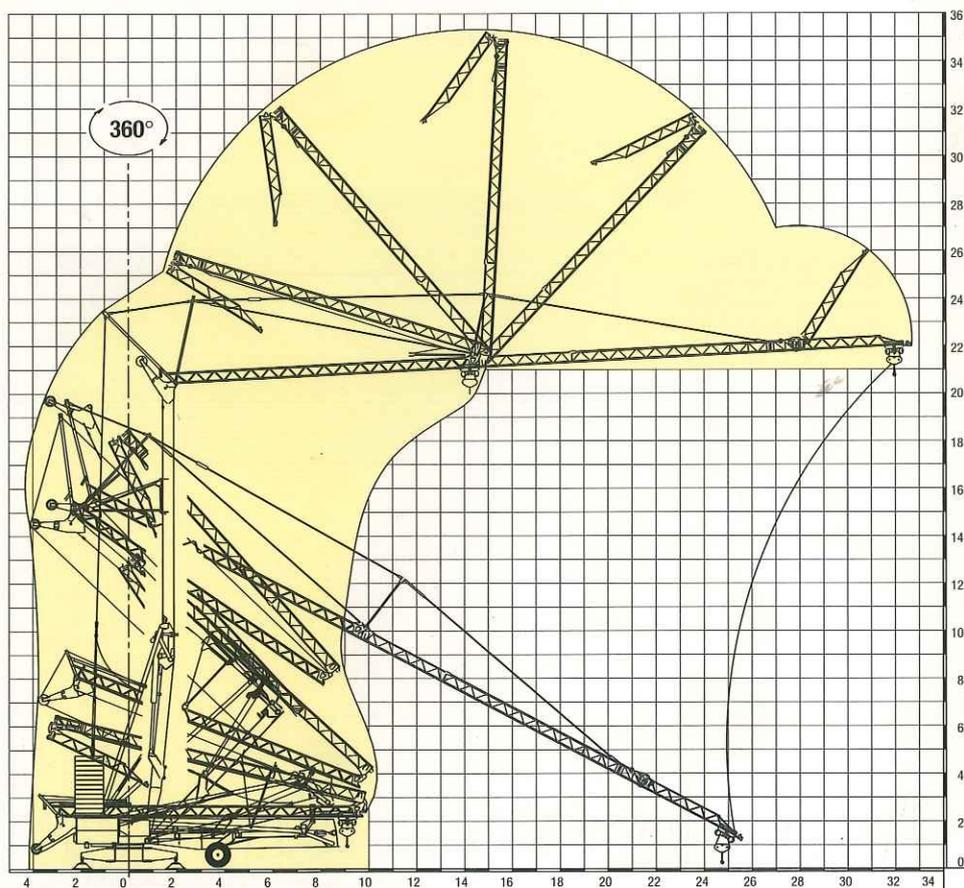
# CM 82S4

## MONTAGGIO

- Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando; allineamento aereo del braccio con 2 cilindri indipendenti in posizione protetta e stelo rientrato in condizione di esercizio - Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Apertura e chiusura automatica dei puntoni del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinterruttore di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- La facoltà di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facoltà di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro e dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio.

## Assembling

Positioning and leveling on 360° - Easier moving with great wheels in diameter - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib - Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system - Microswitch oil level in the gearbox - Minimum encumbrance - Low rotation radius



Il presente catalogo non può avere valore contrattuale

**CATTANEO**

Luigi Cattaneo S.p.A.  
via Trieste 14 - 20020 Magnago (MI) Italia  
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460  
www.cattaneogru.it  
e-mail: cattgru@tin.it



## Dotazione di serie

- zincatura a fuoco del braccio
- braccio ripiegabile (2 posizioni) con gru in esercizio e tamponi di finecorsa ad attivazione automatica; selezione istantanea del finecorsa di traslazione tramite commutatore nel quadro elettrico
- braccio impennabile con carrello rampante
- struttura del braccio con doppio tirante in carpenteria per limitare gli sforzi e le oscillazioni
- funi e tiranti in fune zincati; stabilizzatori a vite zincati
- cofano apparecchiatura elettrica in acciaio inox
- cofano per attrezzi e pulsantiera
- comando a pulsantiera via cavo
- predisposizione per radiocomando
- predisposizione per falconcino di autozavorramento
- dotazione completa di finecorsa e limitatori di carico
- avvisatore acustico di sovraccarico
- benna troncoconica da litri 400
- carro gommato a 4 ruote pneumatiche di grande diametro, idoneo al traino della gru in cantiere con il contrappeso di montaggio
- contrappeso in lastre di cemento armato
- doppia verniciatura ad immersione di tutte le parti della gru, basamento compreso, con mano di fondo e due mani di finitura
- manuale di istruzioni e manuale dei ricambi; garanzia

## Meccanismi di serie

- Argano di sollevamento a 4 velocità controllate, da "inverter"
- Rotazione a 2 velocità con avviamento e frenata progressiva controllata da "inverter"; rotazione con controllo elettronico della contromanovra
- Meccanismo di traslazione a 2 velocità con veloce extra-rapida e con rampa di accelerazione e frenata progressiva
- Meccanismo e finecorsa di traslazione del carrello in basso con recupero automatico delle funi di traslazione durante tutto il montaggio
- Motori, finecorsa, limitatori di carico, impianto elettrico completo, manometro e centralina oleodinamica posti alla base della gru per una facile manutenzione e regolazione da terra
- Argano di sollevamento, centralina oleodinamica e meccanismi di rotazione protetti sotto carter integrale; ralla di rotazione a dentatura interna protetta, interamente sotto carter
- Motori protetti con interruttori magnetotermici

## Optional

- n° 4 piastre ripartitrici per appoggio al suolo
- zincatura a fuoco della torre
- falconcino per autozavorramento
- radiocomando a pulsantiera o a manipolatore